

Расчет тормозного пути поезда методом А.И. Липеца - Ю.В. Ломоносова



Кандидат технических наук, доцент ВШ ЮиСТЭ Исаев Александр Владимирович провел занятие для студентов и аспирантов, обучающихся по специальности "Судебная экспертиза", в рамках программы повышения квалификации "Исследование подвижного состава и инфраструктуры железных дорог, обстоятельств происшествий и событий на железнодорожном транспорте", по теме "Расчет тормозного пути поезда методом А. И. Липеца - Ю. В. Ломоносова".

Данный метод, несмотря на то, что был предложен в 1910-х гг., до сих пор является одним из основных в практике железнодорожно-транспортных экспертиз. Он позволяет в любых условиях (в том числе в полевых), не прибегая к использованию вычислительной техники, произвести расчет тормозобеспеченности поезда и установить фактические данные о технической возможности предотвращения транспортного происшествия.

Наши студенты и аспиранты под руководством доцента Александра Владимировича Исаева прекрасно справились с поставленной задачей.